

WOMO – Reise in die Türkei vom 14.04. bis 29.05.2012

Teil 19 29./30.05.2012

29.05.2012 07:30 10°C

wolkenlos schön



Schon vor zwei Tagen habe ich mich bei einem „Tourist Office“ erkundigt, ob die beiden Pässe Gavia und Stelvio offen seien und nachdem mir bestätigt wurde, dass diese befahren werden können, habe ich mich entschlossen, diese Pässe dann noch zu befahren. So quasi als Sahnehäubchen auf dem Dessert. Wir fahren also wieder zurück vom Tonale hinunter um dann in **Ponte di Legno** nach rechts in Richtung **Pso. di Gavia** abzubiegen.

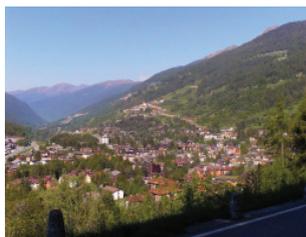
Ausgangs der Ortschaft gibt es eine Baustelle. Demzufolge ist eine Umleitung signalisiert die ziemlich steil rechts hinaufführt, auf einer sehr schmalen Strasse. Eine breitere Strasse in Sicht, und die Tafel welche die zu fahrende Richtung anzeigt weist nach links. Zögernd und erstaunt folge ich dieser Weisung, obwohl die Strasse wieder abwärts führt. Hinter uns folgt ein PicUp mit Wohnaufbau und GR – Nummer. Nach wenigen Minuten sind wir wieder an der Baustelle, diesmal aber von der anderen Seite herkommend. Also, durch die Baustelle hindurch, nach links auf die Umleitung und dann oben bei der spitzwinkligen Einfahrt, diesmal nach rechts, entgegen der Signalisation, in die Hauptstrasse - mit 2 Anläufen - nach rechts, um in die richtige Richtung fahren zu können.

auf dem richtigen Weg

Sicht ins Tal

Schneeberge
vor und hinter uns

und auf dem Pass



Nach einer kurzen Rast im Rifugio geht's hinunter nach **Bormio**.

Zwischen Schnee- und Häusermauern ...

...und durch Tunells...



...nehmen wir nach einem Einkauf den **Passo dello Stelvio** in Angriff.

Unzählige Kehren und Windungen ...



...führen auf den Stelvio mit der „Ortler-Gruppe“ im Hintergrund



viele Kleber verstecken das Wesentliche



Katja betrachtet die Souvenirs und ich übernehme für kurze Zeit „meinen“ Würstelstand



Den Stelvio mit dem 3905 m hohen **Ortler** im Hintergrund verlassen wir wieder in dieselbe Richtung von welcher wir hergekommen sind, um nur wenige hundert Meter später rechts abzubiegen und über den **Umbrail-Pass** wieder Schweizer Boden zu betreten.



Noch immer ist die Strasse auf dem Umbrail nicht mit einem festen Belag versehen sondern sie zeigt sich...

...in „natürlichem Zustand“...bis kurz vor Sta. Maria...

...um dann über den Ofenpass ...



... nach **Zernez** und auf den Camping Chappella in **Cinuos-Chel** zu gelangen.

Dort verbringen wir unsere letzte Nacht. Am andern Morgen um 07:45 liegt die Temperatur bei 8°C es ist wolkenlos schön. Auf der Wiese und den Dachfenstern hat es Raureif.

Die vorhandene Infrastruktur vom Platz dient uns dazu, „unser“ WOMO ordentlich zu reinigen.

Die Rhätische Bahn



Katja am Inn



Gigathlon-Trainer mit defektem Velo



Der Campingplatz reicht von der Strasse bzw. der Linie der Rhätischen Bahn bis hinunter zum Inn. Der Weg nach Hause führt uns über den Flüelapass. Dort nehmen wir noch einen „Rennfahrer“ mit einer Panne mit. Er ist Gigathlon-Trainer mit einer Gruppe in Davos die sich für Olympia vorbereiten. Am frühen Morgen ist er in Davos gestartet, über den Julier, durch das Engadin und über den Flüela gefahren und hat jetzt Probleme mit den Bremsen an seinem Rennrad..

Auch auf dem Flüela-Pass hat's noch Schnee



Sicht auf Klosters



Als Anhang gibt es noch einige Informationen über das WOMO und die Reisekosten.

Verfasser dieser Tagebücher:
Die Fotos sind von:

Ernst Kellenberger
Katja Manser / Ernst Kellenberger

Die WOMO – Reise in die Türkei vom 14. April bis zum 30. Mai 2012 haben wir mit einem Miet-Fahrzeug gemacht von:



Heinz Weber AG | Zürcherstrasse 246 | 9014 St.Gallen

Tel. +41 (0)71 277 35 77 | Fax +41 (0)71 277 66 34 | info@wohnwagen-weber.ch

Box Star 600 Solution



Typ	Box Star 600 Solution
Reiseplätze	4 (zugelassen)
Schlafplätze	4 (für 2 ist bequemer)
Frischwasser	120 lt.
Abwasser	100 lt.
Radio/CD	ja
Küche	3-flamm. Gaskocher, 90 lt. Kühlschrank
Fahrradhalter für Gepäckträger	2 Fahrräder (haben wir demontiert)
Treibstoffverbrauch	ca. 10 lt. siehe unten
Liegefläche	Mitte 190 x 132 (Hubbett) Heck 194 x 140
Basisfahrzeug	Fiat Ducato 2,3 lt. 130 Multijet
Länge / Breite / Höhe	5,99 / 2,05 / 2,98
Der Mietpreis beträgt Fr. 5760.00 für 48 Tage, 12'000 km inkl.	

Anzahl Übernachtungen im WOMO	45
Davon auf Camping-Plätzen	15 auf 10 verschiedenen Plätzen

Total gefahrene Km	10'408	
Treibstoffverbrauch	955 l	9.2 l/100km
Treibstoffkosten	SFr. 1'787.51	Fr. 0.17 / km
Mietkosten netto	SFr. 5760.00	Fr. 0.55 / km
Total Kosten pro gefahrene Km		Fr. 0.72

Den höchsten Treibstoffpreis bezahlten wir in TR und GR mit über Fr. 2.00 / l
Im Schnitt gerechnet lag der Preis bei Fr. 1.87 / l (fast wie bei uns)

Die effektive Fahrzeit (Motorlaufzeit) betrug	233.82 Std.
Dies ergibt eine durchschnittliche Geschwindigkeit von	44.5 km/h