

## WOMO Reise 2013 13.Mai bis 24.Juni England – Schottland – Irland

19.06.2013

Die Temperatur soll heute wieder erträglicher sein, es ist sogar etwas Regen angesagt, trotzdem verzichten wir auf einen Regenschutz. Schon auf dem Campingplatz haben wir die Tickets für den öV in die Stadt und für eine Grachtenfahrt gelöst. Nach einem Frühstück in einem Strassencafee machen wir die Grachtenfahrt und anschliessend nehmen wir die Strassen von Amsterdam unter die Füsse bis wir müde sind.

Wir besichtigen alte, schöne, interessante und teilweise schräge Bauten und natürlich auch den Blumenmarkt.



20.06.13

Wir verlassen den Campingplatz von Amsterdam und fahren über den Ostvaardersdijk <http://www.youtube.com/watch?v=iFViXbVSGE4> <http://nl.wikipedia.org/wiki/Houtribdijk> und fahren über den Markerwaarddijk nach Medemblik.

Die Houtribsluizen (eine Doppelschleuse) fasziniert mich derart, dass ich es mir nicht verkneifen kann, mich während der „hochgeklappten Strasse“ in der Mitte der Schleuse aufzuhalten und den Kapitänen in die Stube zu schauen.



Mit dem anschliessenden Link öffnen sich viele Bilder aus dem Internet zu dieser Schleuse. [houtribsluizen](#)

Das Wetter verschlechtert sich immer mehr zuerst ist es leicht neblig und später kommen noch Gewitter dazu. Wir haben gerademal 116 km zurückgelegt als wir auf dem Gelände von **Wieringerwerf** unser Nachtlager aufschlagen auf Koordinate N52°51,215 O06°615.

21.06.2013

Schon die ganze Nacht über hat es geregnet und es scheint ein Schlechtwettertag zu werden. Unser Weg führt uns über den Afsluitdijk der das Ijsselsee von der Nordsee trennt. <http://de.wikipedia.org/wiki/Abschlussdeich>. Leider haben wir praktisch Null Sicht, sowohl auf die eine noch auf die andere Seite. In **Harlingen** sehen wir einen schönen Stellplatz, direkt an der **Tsjerkhiddesleuse**. Für uns natürlich viel zu früh. Wir fahren weiter über die N393 und N357 bis **Holwerd**. Ein kurzer Ausflug über die N356 zum Aussichtspunkt von **Grandyk** bringt auch nichts, man sieht nichts. Über die N358, N361, N363 und die N33 gelangen wir nach **Eemshaven**, von wo eine Schiffsverbindung nach Borkum besteht. Nicht zuletzt auch wegen des schlechten Wetters und starken Windes verzichten wir auf einen Ausflug. Eine **Borkumer Brotzeit** (Matjesfilet, Zwiebelringe, Schinken, Nordseekrabben, Ei, etwas Salat und Schwarzbrot) lassen wir uns aber nicht entgehen.

Wir sehen auf dem Gelände zum Hafen einen grossen Umschlagplatz auf welchem „ganz komische Gebilde“ gelagert sind. Erst beim näheren Hinsehen stellen wir fest, dass es sich um Bauteile für moderne Windmühlen, also für Wind – Elektro Anlagen handelt.

Eine steife Brise weht



Die Borkumer Brotzeit wird fotografiert



Bauteile für Wind-Energie-Anlagen



Es ist den ganzen Tag über regnerisch und mit etwa 15°C recht kühl. Gegen Abend hört es auf zu regnen. Wir fahren noch bis **Delfzijl**, wo wir wohl zum letzten Mal während dieser Reise direkt am Wasser die Nacht verbringen. Gefahren sind wir heute 228 km und wir befinden uns auf Koordinate N53°20,020 O06°56,189.

22.06.2013

Ab jetzt geht es in Richtung Süden auf der N362, N368 und N391 nach **Emmen**. Von da nehmen wir wieder eine Nebenstrasse und fahren bei **Schonebeer** über die Grenze zu Deutschland. In **Nordhorn** finden wir einen schönen Rasplatz in der Nähe des Tierparks. Der Eingang ist zwar mit einem Schlagbaum versehen und auf einer Tafel steht, dass der Platz von 21:00 bis 08:00 Abgesperrt ist. Ein Parkverbot ist aber nicht signalisiert. Kurz vor 20:00 werden wir von einem älteren Mann ermahnt, den Platz zu verlassen ansonsten er die Polizei anrufen würden. Als friedfertige WOMO Fahrer befolgen wir seine Ermahnung und begeben uns zu dem von diesem „freundlichen Mann“ empfohlenen, offiziellen Standplatz von Nordhorn auf Koordinate N52°26.028 O 07°04.972 nach ca. 160 km. Auf diesem Platz bezahlt man eine Gebühr. Für Elektrisch und Frischwasser muss ebenfalls bezahlt werden, ein Entleerungsstelle für das Abwasser ist vorhanden. Eine Toilettenanlage oder Duschen gibt es nicht und auch keine Entsorgungsstelle für Chemical Toiletten.

23.06.2013

Wir machen in Velbert noch einen Besuch bei einem „alten Bekannten“ aus früheren Zeiten. Das Wetter lädt nicht mehr zu einer Bummelfahrt ein. Ich habe keine Lust durch Köln zu fahren und nehme den Weg durch Wuppertal hindurch in Richtung Siegerland. Nach 240 Tages-Kilometer sind wir auf Koordinate N51°12.442 O 07°39.306 auf dem Parkplatz vom ALDI in **Lüdenscheid**.

24.06.2013

Erneut hat es über Nacht angefangen zu regnen. Wir haben keine Lust mehr, im Regen auf Landstrasse herumzufahren und beschliessen deshalb, ab jetzt den „direkten Weg“ nach Hause zu nehmen. uns.



Unterwegs gehen wir noch bei einem Ganzjahres - Campingplatz vorbei und fragen, ob wir die Chemical – WC Kasette entleeren dürfen. Das wird uns zugestanden... sogar kostenlos.

Wir müssen lediglich bis 14:00 Uhr warten wegen der obligatorischen Mittagsruhe. Diese Pause nutzen wir, indem wir im Restaurant des Platzes das Mittagessen einnehmen.

Zu Hause angelangt zeigt uns der Kilometerzähler, dass wir Heute erneut etwa 650 km gefahren sind.

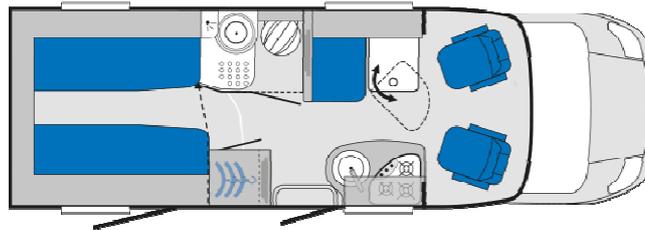
Die Wegstrecke von Amsterdam bis nach Hause: <http://goo.gl/maps/6psN1>

## Das Wohnmobil für diese Reise haben wir gemietet bei:



Heinz Weber AG | Zürcherstrasse 246 | 9014 St.Gallen

Tel. +41 (0)71 277 35 77 | Fax +41 (0)71 277 66 34 | [info@wohnwagen-weber.ch](mailto:info@wohnwagen-weber.ch)



Länge / Breite / Höhe: 6.68 / 2.19 / 2.72  
 Motor: Fiat Ducato 2,3lt. 150 Multijet  
 Gefahrene Kilometer: 9513 km  
 Diesel-Verbrauch: 907.9 l = 9.54 l/100 km  
 Treibstoff-Kosten: SFr. 420.00 + € 1460.00  
 Miet-Kosten: SFr. 6670.00 (Frühbuchung)

Die Fährenüberfahrten haben wir gebucht bei:



Gaeltacht, Irland Reisen  
 Schwarzer Weg 25  
 D 47447 Moers  
[www.gaeltacht.de](http://www.gaeltacht.de)

von	nach	mit	zum Preis von
Calais	Dover	DFDS Seaways	
Cairnryan (Stranraer)	Larne	P&O Irish Sea	<b>total € 384.00</b>
Rosslare	Pernbroke	Irish Ferries	
Dover	Calais	DFDS Seaways	

Termin-Umbuchungen waren bei alle 4 Gesellschaften ohne Mehrkosten möglich.

Für die Wegfindung haben wir genutzt: **NAVI Gerät** **GARMIN nüvi 3490 LMT**

Kartenmaterial:

Allgemein:	Kümmerly+Frey	1:3 600 000	
England:	MARCO POLO	1:300 000	
Schottland:	Kümmerly+Frey	1:275 000	ADAC Reiseführer plus
Irland:	ADAC Länderkarte	1:200 000	ADAC Reiseführer plus
Holland:	MARCO POLO	1:200 000	ADAC Reiseführer

**E N D E**